

CHEMINS DE FER DANS LES POSSESSIONS ANGLAISES.

PAYS.	Date de l'ouverture.	Milles de chemins.	Milles carrés de superficie à chaque mille
Royaume-Uni.....	17 sept. 1825..	20,191	6
Les Indes.....	18 avril 1853..	17,283	55
Canada.....	21 juill. 1836..	14,870	223
Australasie (total).....		12,081	262
Nouvelle-Galles du Sud.....	25 sept. 1855..	2,263	137
Nouvelle-Zélande.....	1er dec. 1863..	2,009	54
Cap de Bonne-Espérance.....	26 juin 1860..	1,890	123
Victoria.....	14 sept. 1854..	2,763	32
Queensland.....	31 juill. 1865..	2,304	290
Australie-Sud.....	16 avril 1856..	1,666	543
Tasmanie.....	19 févr. 1871..	425	62
Natal.....		342	62
Ceylan.....	1er oct. 1865..	191	133
Australie.....	21 janv. 1864..	651	1,630
Jamaïque.....	21 nov. 1845..	88	47
Maurice.....	13 mai 1862..	92	8
Terreneuve.....		111	378
Trinidad.....	— 1880..	54	32
Barbades.....	10 sept. 1883..	24	7
Guyane Anglaise.....	1er sept. 1864..	21	5,190
Malte.....		8	15

Développement des chemins de fer par rapport à la superficie.

567. Le Canada, comme on le voit, possède, 2,789 milles de voies ferrées de plus que toutes les colonies australasiennes, et 5,223 de plus que le continent de l'Australie ; mais si l'on admet que l'action d'un chemin de fer se fasse sentir à une distance de vingt milles de chaque côté de la voie, il en résulte qu'il y a encore d'immenses étendues de pays à desservir, puisque 594,800 milles carrés seulement sont à portée des chemins de fer—environ un sixième de la superficie totale. Dans les colonies australasiennes, la proportion n'est encore que d'un huitième.

Développement total des voies ferrées de l'Empire britannique.

568. Le développement total des voies ferrées de l'Empire britannique, est de 67,227 milles, desservant une superficie estimée à 9,040,497* milles carrés, ce qui donne une moyenne d'un mille de voie ferrée pour 135 milles carrés, ce qui en outre, d'après le paragraphe précédent, ferait plus que le quart de la superficie de l'Empire, serait à la portée des facilités de chemins de fer.

Chemins de fer dans les principaux pays étrangers.

569. Le tableau suivant est compilé d'après le manuel des chemins de fer de Poor en 1892, et donne la date de l'ouverture du premier chemin de fer dans tous les principaux pays du monde, autres que ceux de l'Empire britannique, la longueur des lignes de chemin de fer dans ces pays, et la proportion des milles de chemin à la superficie. On voit que 5 de ces pays seulement, savoir, l'Autriche-Hongrie, la France, l'Empire Allemand, la Russie et les Etats-Unis ont un plus grand nombre de milles de chemins de fer que le Canada. La même autorité

* Protectorats de l'Afrique non compris.